



## INDÚSTRIA FERROVIÁRIA ESPERA QUE CONCESSÕES SEJAM RENOVADAS EM 2017

**São Paulo, dezembro de 2016** – Apesar do PIB negativo previsto para este ano, os volumes de produção e entrega de veículos ferroviários em 2016 serão satisfatórios e ficarão dentro das previsões feitas pelos fabricantes. Deverão ser entregues 4.028 vagões (previsão 4 mil), 109 locomotivas (previsão 100) e 483 carros de passageiros (previsão 473), segundo o diretor do SIMEFRE (Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários), Vicente Abate.

Serão exportados 138 carros de passageiros para a África do Sul e Argentina e 6 locomotivas para a Namíbia, já incluídos nos volumes totais acima mencionados. Materiais como rodas, grampos de fixação e truques terão exportações significativas, impactadas pelo câmbio favorável do primeiro semestre do ano. O faturamento total do setor em 2016 ficará no mesmo patamar de 2015, que atingiu R\$ 6,2 bilhões, observa o diretor.

Em carros de passageiros não houve nenhuma nova encomenda em 2016 e alguns projetos já contratados tiveram seus cronogramas de entrega revisados. Neste último caso foram produzidos cerca de 100 carros adicionais, que não puderam ser entregues devido à solicitação do cliente. Em 2016 houve apenas uma concorrência no Brasil, 8 trens para a Linha 13 da CPTM (Aeroporto de Guarulhos), para a qual ainda não há um vencedor, explica o vice-presidente do SIMEFRE, Luiz Fernando Ferrari.

A provável retomada de encomendas deverá apresentar reflexos positivos sensíveis a partir do segundo semestre de 2017. Houve uma adequação do contingente de mão de obra, como resposta à redução das encomendas, levando em conta as características do longo ciclo industrial típico do setor.

O vice-presidente do SIMEFRE destaca ainda o atraso no lançamento de novas concorrências, como as dos metrô de Porto Alegre, Curitiba e Belo Horizonte, todos dentro da modelagem PPP ou concessão. "A perspectiva do setor é que estes projetos sejam retomados a partir de 2017."

A expectativa da indústria é incrementar a produção nacional, principalmente em função das novas concorrências nos modelos PPP ou concessão esperadas para 2017. "Os fatores mais relevantes para se ter competitividade da indústria metroferroviária nacional são a existência e a confirmação do programa de investimentos sem solução de continuidade e condições de participação que não privilegiem os fornecedores estrangeiros."

Para 2017 a indústria de vagões, locomotivas e materiais para via permanente dependerá da continuidade dos investimentos das concessionárias RUMO, VLI, MRS e VALE, que por sua vez negociam com o governo a prorrogação antecipada de seus contratos, que vencerão em 10 anos. "Um passo extremamente importante neste sentido foi dado com a edição da MP 752. O que precisa agora é agilizar a assinatura das prorrogações dentro do primeiro trimestre de 2017. Caso isso não ocorra, poderá haver perda de mão de obra da indústria, pois os volumes de vagões e locomotivas poderão ser os mais baixos dos últimos anos", ressalta Abate.

"Em relação ao PPI, espera-se que os editais possam ser lançados com maior rapidez no primeiro semestre de 2017, de forma que os leilões sejam efetivados no segundo semestre. Com essas ações, o transporte ferroviário de carga e de passageiros será alavancado e continuará seu curso de crescimento", finaliza Abate.

### Executivos à disposição da Imprensa

José Antônio Fernandes Martins - Presidente do SIMEFRE - Setor de Ônibus  
Alcides Braga - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Implementos Rodoviários  
Eduardo Musa - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Duas Rodas (Bicicleta)  
Luiz Fernando Ferrari - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento Ferroviário de Passageiros  
Vicente Abate - Diretor do SIMEFRE - Departamento Ferroviário de Cargas  
Auro Levorin - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Duas Rodas (Peças e suas partes)  
Paulo Takeuchi - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Duas Rodas  
Francisco Petrini - Diretor Executivo do SIMEFRE

### Informações e Credenciamento para a Imprensa

#### AZM Comunicações e Eventos

(11) 3676-0874/3871-2678/9.9171-5090

Ana Azevedo / Mauro Mello

azmcom@terra.com.br

