



## SETOR DE PEÇAS E COMPONENTES PARA VEÍCULOS DE DUAS RODAS SOFRE QUEDA

**São Paulo, novembro de 2015 - Peças de Bicicleta**—O desempenho das vendas de partes e peças para bicicletas apresentou uma queda da ordem de 6% se comparado ao ano anterior. Esta queda reflete a redução na frota, no consumo e na produção de bicicletas, explica o vice-presidente do Sindicato Interestadual de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE), Auro Levorin.

O estímulo ao uso de bicicletas promovido pelo país no último ano foi fator decisivo para evitar uma queda ainda maior no consumo de partes e peças para reposição. A boa notícia para o setor é que apesar da queda no mercado de bicicletas, a produção nacional de partes e peças praticamente se manteve nos mesmos níveis de 2014, o que significa maior poder de competitividade visto que as importações reduziram na ordem de 9% no mesmo período.

As exportações, apesar da desvalorização do Real, continuam andando de lado, pois, os mercados consumidores ainda não acreditam na indústria nacional, afirma o vice-presidente do SIMEFRE. "Para o próximo ano imaginamos um mercado igual a 2015, porém, com um ligeiro aumento da indústria nacional, isso se forem mantidas as condições e políticas desfavoráveis, e o real permanecer desvalorizado".

**Peças e partes de Motos** – O mercado de reposição de partes e peças para motocicletas, teve uma queda principalmente em função da redução de vendas para o equipamento original, porém em virtude da pequena redução que isso ocasionou à frota existente, a venda de reposição de partes e peças foi atenuada.

Em vista desses dois fatores houve uma queda na ordem de 12% no mercado deste ano em comparação ao anterior, explica Levorin. Em contrapartida, a indústria nacional registrou aumento de participação em relação aos importados, motivado pela desvalorização cambial e a instabilidade econômica e política. "As exportações, ainda incipientes, traduzem a falta de competitividade e confiança que a indústria brasileira goza no exterior", ressalta.

O SIMEFRE continua trabalhando na defesa da indústria nacional contra a concorrência desleal e na certificação de produtos. "Para 2016 nossa agenda deverá tomar novo rumo, trabalharemos para o incentivo do uso de veículos de duas rodas no país e a formação de um polo de duas rodas que garanta sinergia para aumento da competitividade da indústria nacional. Também será criada nova frente de trabalho para incentivar as exportações brasileiras".

### Executivos à disposição da Imprensa

José Antônio Fernandes Martins - Presidente do SIMEFRE - Setor de Ônibus  
Alcides Braga - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Implementos Rodoviários  
Eduardo Musa - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Duas Rodas (Bicicleta)  
Luiz Fernando Ferrari - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento Ferroviário de Passageiros  
Vicente Abate - Diretor do SIMEFRE - Departamento Ferroviário de Cargas e presidente da Abifer  
Auro Levorin - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Duas Rodas (Peças e suas partes)  
Paulo Takeuchi - Vice-Presidente do SIMEFRE - Departamento de Duas Rodas  
Francisco Petrini - Diretor Executivo do SIMEFRE

---

**Informações e Credenciamento para a Imprensa**  
**AZM Comunicações e Eventos**  
(11) 3676-0874/3871-2678/9.9171-5090  
Ana Azevedo / Mauro Mello  
[azmcom@terra.com.br](mailto:azmcom@terra.com.br)

